

OBSAH :

1. Identifikačné údaje.....	2
2. Zmeny oproti DÚR.....	2
3. Popis funkčného a technického riešenia.....	3
3.1 Šírkové usporiadanie.....	3
3.2 Rozsah úprav ciest v správe SSC	3
3.3 Rozsah úprav ciest v správe VÚC Nitrianskeho kraja	3
3.4 Konštrukcie upravovaných vozoviek.....	4
3.5 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	5
3.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu	5
3.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu	5
4. Charakteristika a popis technického riešenia	5
4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	5
4.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby	5
4.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	6
5. Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi.....	6
5.1 Odhumusovanie	6
5.2 Výrub stromov a kríkov.....	6
6. Postup výstavby.....	6
7. Súvisiace objekty stavby	6

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba

Názov stavby : Cesta I/75 Šaľa – obchvat
Názov objektu : 129-00 Úprava jestvujúcich komunikácií
Miesto stavby : Nitriansky kraj
okres Šaľa
Katastrálne územie : Kajal, Dlhá nad Váhom, Kráľová nad Váhom, Šaľa,
Trnovec nad Váhom, Horný Jatov
Druh stavby : novostavba

Stavebník (objednávateľ)

Meno : Slovenská správa ciest
Sídlo : Miletičova 19,
820 05 Bratislava

Nadriadený orgán

Meno : Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky
Sídlo : Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

Zhotoviteľ dokumentácie

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO : 31 422 969

Projektant objektu

Meno : GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo : Miletičova 21,
P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant : Ing. Ľuboš Brenkus
Stupeň projektovej dokumentácie : Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Nitriansky samosprávny kraj

2. ZMENY OPROTI DÚR

Bola zmenená hrúbka frézovania a hrúbka novej živičnej vrstvy.

Na základe požiadavky Nitrianskeho samosprávneho kraja (v dokladovej časti dokumentácie je priložený záznam z rokovania zo dňa 13.11.2012 na Úrade Nitrianskeho samosprávneho kraja) sa spresnili dĺžky upravovaných úsekov a splnila sa požiadavka aby sa uvažovalo s úpravou po výstavbe v celom rozsahu, nielen s polovičným rozsahom, tak ako to bolo v predchádzajúcom stupni dokumentácie – DÚR.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Po ukončení stavebných prác sa na základe komisionálnej obhliadky stanoví rozsah úprav živičných povrchov ciest ktoré boli využívané ako prístupové cesty na stavenisko. Komisionálna obhliadka vrátane fotodokumentácie a video dokumentácie sa zrealizuje aj pred začiatkom samotnej výstavby ako počiatočný - skutkový stav. V prípade že sa počas výstavby porušia stavbou využívané cesty (vrátane celej konštrukcie vozovky), sa po komisionálnej prehliadke na tvare miesta a porovnaním skutkového stavu tieto cesty v plnej miere opraví.

3.1 Šírkové usporiadanie

Zostáva nezmenené

3.2 Rozsah úprav ciest v správe SSC

Jedná sa o nasledovné úseky jestvujúcej cesty I/75:

Cesta I/75 v úseku od odpojenia sa novo navrhovanej cesty I/75 na začiatku úseku v smere na Galantu. Po výstavbe sa predpokladá úprava stavbou poškodeného živičného povrchu na využívannej ceste. Celkový rozsah úprav sa určí na základe komisionálnej obhliadky. Na úseku medzi začiatkom objektu 801-00 a začiatkom objektu 101-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty. Dĺžka tohto úseku je 100 metrov. Zároveň sa na tomto mieste po zrušení dočasného objektu 801-00 upraví krajnica vozovky do pôvodného stavu. V prípade poškodenia krajnice aj v inom mieste sa po komisionálnej obhliadke určí rozsah jej opráv.

Cesta I/75 v úseku od odpojenia sa novo navrhovanej cesty I/75 na začiatku úseku v smere na Nové Zámky až po križovatku pri obci Kráľová nad Váhom. Po výstavbe sa predpokladá úprava stavbou poškodeného živičného povrchu na využívannej ceste. Celkový rozsah úprav sa určí na základe komisionálnej obhliadky. Na úseku 50 metrov pred začiatkom objektu 102-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty. V prípade poškodenia krajnice sa po komisionálnej obhliadke určí rozsah jej opráv.

Cesta I/75 v úseku od odpojenia sa novo navrhovanej cesty I/75 na konci úseku v smere na Galantu. Po výstavbe sa predpokladá úprava stavbou poškodeného živičného povrchu na využívannej ceste. Celkový rozsah úprav sa určí na základe komisionálnej obhliadky. Na úseku 50 metrov pred začiatkom objektu 107-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty. V prípade poškodenia krajnice sa po komisionálnej obhliadke určí rozsah jej opráv.

Cesta I/75 v úseku od odpojenia sa novo navrhovanej cesty I/75 na začiatku úseku v smere na Nové Zámky. Po výstavbe sa predpokladá úprava stavbou poškodeného živičného povrchu na využívannej ceste. Celkový rozsah úprav sa určí na základe komisionálnej obhliadky. Na úseku 50 metrov za koncom objektu 101-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty. V prípade poškodenia krajnice sa po komisionálnej obhliadke určí rozsah jej opráv.

Celková dĺžka cesty I/75 ktorú bude stavba využívať je $850 + 950 + 1400 + 3300 = 6500$ m.

3.3 Rozsah úprav ciest v správe VÚC Nitrianskeho kraja

Cesta II/573 v úseku od km cca 3,5 novej trasy v smere na Sereď.

Cesta II/573 v úseku od km cca 3,5 novej trasy v smere na Dlhú nad Váhom.

Cesta II/573 v úseku od objektu 104-00 Prepojenie obchvatu a existujúcej c.II/573 v km 4,984 v smere na Dlhú nad Váhom.

Cesta II/562 v úseku z Trnovca nad Váhom po novo navrhovanú trasu v smere Nitru.

Po výstavbe sa predpokladá úprava stavbou poškodeného živičného povrchu na využívanej ceste. Celkový rozsah úprav sa určí na základe komisionálnej obhliadky. V prípade poškodenia krajnice sa po komisionálnej obhliadke určí rozsah jej opráv.

Na úseku 50 metrov pred a za objektom 103-00 a 104-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty.

Na úseku medzi začiatkom objektu 803-00 a začiatkom objektu 106-00 a na úseku medzi koncom objektu 106-00 a križovaním s objektom 126-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty. Zároveň sa na tomto mieste po zrušení dočasného objektu 803-00 upraví krajnica vozovky do pôvodného stavu.

Na úseku 50 metrov pred objektom 107-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty.

Celková dĺžka ciest II. triedy ktorú bude stavba využívať je $1500 + 450 + 750 + 590 + 50 + 100 = 3440,0$ m.

Cesta III/50811 v Šali od cesty II/573 po novo navrhovanú cestu I/75 v smere na Močenok.

Cesta III/50844 od konca objektu 107-00 v smere na Močenok.

Po výstavbe sa predpokladá úprava stavbou poškodeného živičného povrchu na využívanej ceste. Celkový rozsah úprav sa určí na základe komisionálnej obhliadky. Na úseku medzi začiatkom objektu 802-00 a začiatkom objektu 105-00 a na úseku medzi koncom objektu 105-00 a koncom objektu 802-00 sa úprava vykoná na 100% povrchu jestvujúcej cesty. Zároveň sa na tomto mieste po zrušení dočasného objektu 802-00 upraví krajnica vozovky do pôvodného stavu. V prípade poškodenia krajnice aj v inom mieste sa po komisionálnej obhliadke určí rozsah jej opráv.

V prípade extrémneho poškodenia podkladných vrstiev konštrukcie vozovky staveniskovou dopravou aj na iných úsekoch ciest, ako uvažuje stavebný objekt, sa zrealizuje obnova podkladných vrstiev konštrukcie vozovky a krytu vozovky v rozsahu dohodnutom po komisionálnej obhliadke.

3.4 Konštrukcie upravovaných vozoviek

Konštrukčné vrstvy opravovaných vozoviek :

Úprava cesty I/75 : bude spočívať z polozenia novej asfaltovej vrstvy, odfrézovania 30 mm vrstvy a vyspravením lokálnych nerovností - depresíí.

Asfaltový betón strednozrnný AC 11 obrus; 40/60; II; 50 mm; STN EN 13108-1	50mm
Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² STN 73 6129 PSE; STN 73 6129	
Odfrezovanie jestvujúcej vozovky	30 mm

Úprava ciest II. a III. triedy : bude spočívať z polozenia novej asfaltovej vrstvy, odfrézovania 30 mm vrstvy a vyspravením lokálnych nerovností - depresíí.

Asfaltový betón strednozrnný AC 11 obrus; 40/60; II; 50 mm; STN EN 13108-1	50mm
Spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m ² STN 73 6129 PSE; STN 73 6129	
Odfrezovanie jestvujúcej vozovky	30 mm

3.5 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Zostáva nezmenené, tak ako je v súčasnosti.

3.6 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu

Zostáva nezmenené, tak ako je v súčasnosti.

3.7 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Žiadne zvláštne požiadavky na postup prác sa nevyžadujú, len pri realizácii úprav musí byť prenosným dopravným značením zabezpečené pracovisko.

V prípade že sa počas výstavby porušia stavbou využívané cesty (vrátane celej konštrukcie vozovky), sa po komisionálnej prehliadke na tvare miesta a porovnaním skutkového stavu tieto cesty v plnej miere opravia.

4. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Jedná sa o živičnú úpravu jestvujúcich ciest.

4.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Nakoľko sa jedná o realizáciu na povrchu vozovky je potrebné mať pracovisko zabezpečené kompletným prenosným dopravným značením, ktoré bude pozostávať zo zníženia jazdnej rýchlosti, zákazu predchádzania a informácie o práci na ceste. Jedná sa o krátkodobé dopravné značenie. Dopravu bude usmerňovať aj zamestnanec firmy vykonávajúcu opravu, ale musí byť vyškolený na KR PZ KDI.

4.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

Zákon 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia

Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce

Zákon 126/2006 Z.z. o ochrane zdravia

Zákon 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami

Zákon 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Pre stavbu spracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BaOZP.

4.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v danej lokalite nenachádza.

5. BILANCIA HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

5.1 Odhumusovanie

Pre tento objekt sa neuvažuje s odhumusovaním.

5.2 Výrub stromov a kríkov

Pre tento objekt sa neuvažuje s výrubom stromov.

6. POSTUP VÝSTAVBY

Realizácia úprav ciest bude až po výstavbe celej stavby. Po ukončení stavebných prác sa na základe komisionálnej obhliadky stanoví rozsah úprav živičných povrchov ciest ktoré boli využívané ako prístupové cesty na stavenisko. Komisionálna obhliadka vrátane fotodokumentácie a video dokumentácie sa zrealizuje aj pred začiatkom samotnej výstavby ako počiatočný - skutkový stav.

7. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

Nakoľko sa jedná o úpravy na záver celej výstavby, neuvádzame súvisiace objekty stavby z dôvodu že už budú všetky zrealizované a odovzdané do užívania.

V Bratislave, november 2012

Vypracoval : Ing. Ľuboš Brenkus