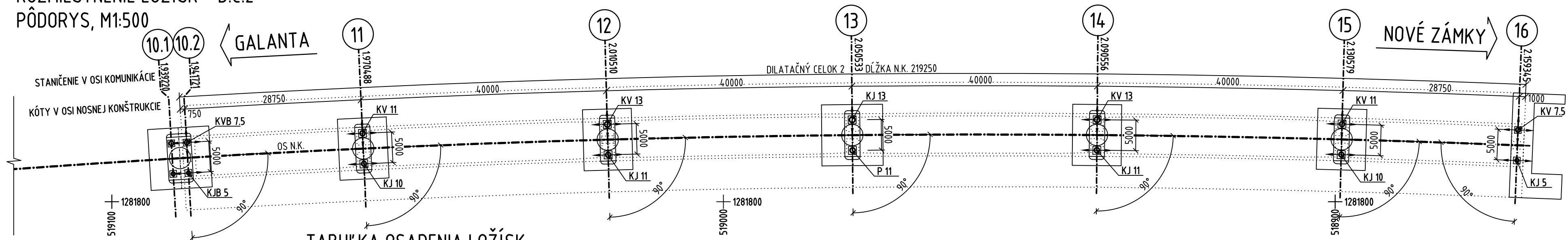


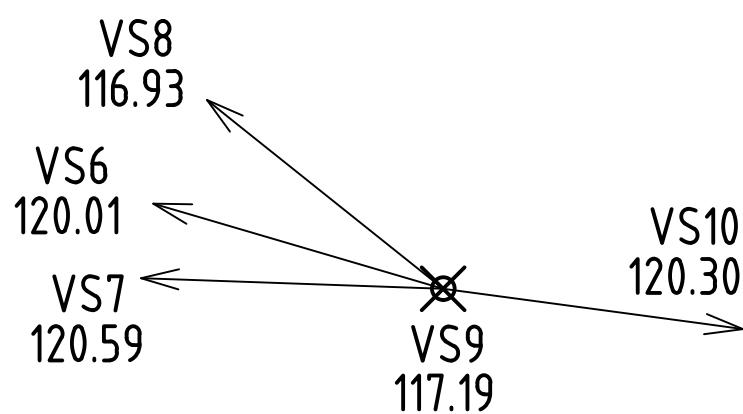
ROZMIESTNENIE LOŽÍSK - D.C.2  
PŮDORYS, M1:500



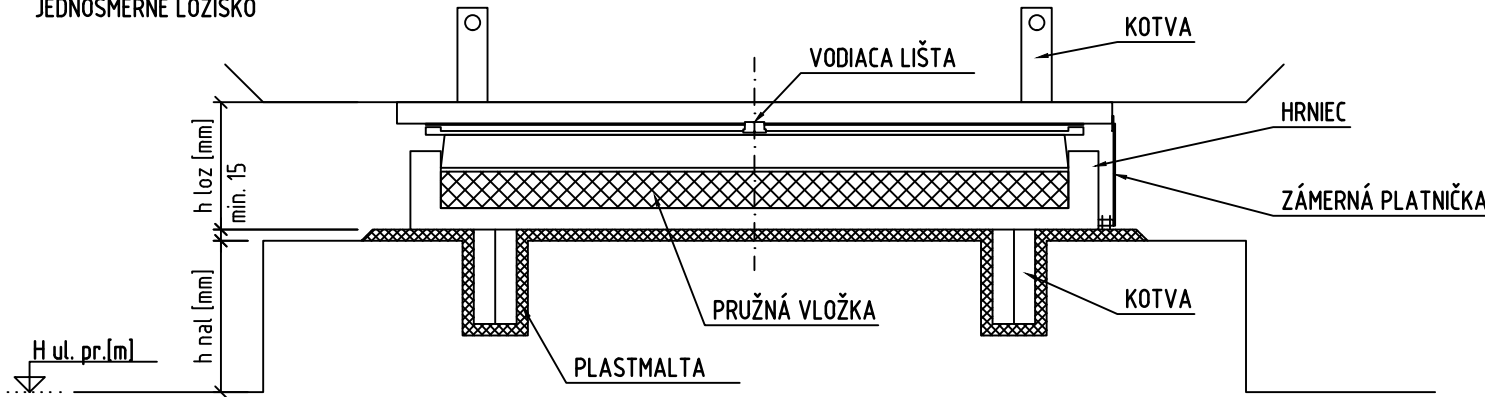
TABUĽKA OSADENIA LOŽÍSK

TABUĽKA USADENIA LOŽÍSK										Súradnice ložísk			
Podpera	Stančenie [m]	Typ ložiska		Výška ložiska [mm] h loz [mm]		Výška náliaktu pod ložiskom h na [mm]		Výšková kôta nivelety [m]	Výšková kôta úložného prahu H ul. pr. [m]	Ľavé		Pravé	
		Ľavé	Pravé	Ľavé	Pravé	Ľavé	Pravé			Y [m]	X [m]	Y [m]	X [m]
10.2	1.947121	KVB 7.5*	KJB 5*	140	123	295	312	126.121	122.800	519087.762	1281790.301	519087.468	1281795.293
11	1.970488	KV 11	KJ 10	154	153	281	282	125.916	122.595	519059.019	1281788.796	519058.790	1281793.791
12	2.010510	KV 13	KJ 11	165	157	270	278	125.631	122.310	519019.001	1281787.327	519018.863	1281792.326
13	2.050533	KJ 13	P 11	168	115	267	320	125.346	122.025	518978.963	1281786.587	518978.916	1281791.587
14	2.090556	KV 13	KJ 11	165	157	270	278	125.061	121.740	518938.918	1281786.575	518938.962	1281791.575
15	2.130579	KV 11	KJ 10	154	153	281	282	124.776	121.455	518898.880	1281787.291	518899.015	1281792.290
16	2.159345	KV 7.5	KJ 5	140	123	295	312	124.571	121.250	518870.113	1281788.256	518870.314	1281793.252
Pozn.: *Pohyb ložísk v pozdĺžnom smere bude blokovaný až do aktivácie ložísk na podpere č.13													

BODY VYTYČOVACEJ SIETE:



PRIEČNY REZ LOŽISKOM, M1:10  
JEDNOSMERNÉ LOŽISKO



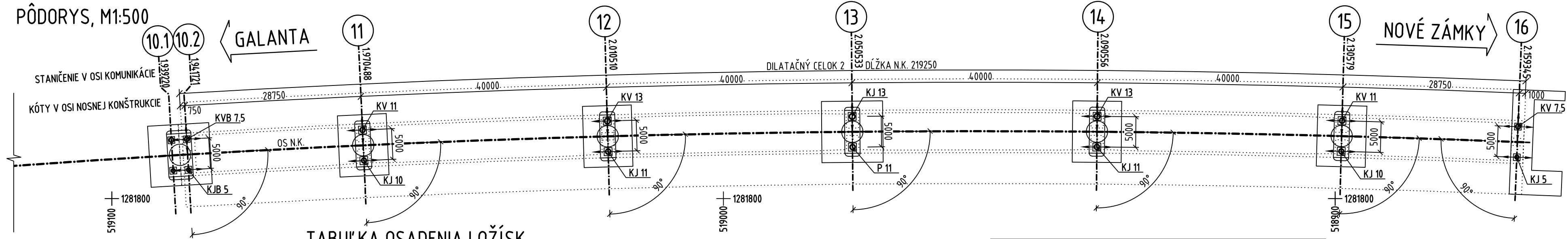
LEGENDA:

- JEDNOSMERNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO, ZVISLÁ ÚNOSNOSŤ 11MN
- VŠESMERNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO, ZVISLÁ ÚNOSNOSŤ 13MN
- PEVNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO, ZVISLÁ ÚNOSNOSŤ 11MN

POZNÁMKY:

- LOŽISKÁ SÚ OSADENÉ DO PLASTMALTY HRÚBKY 15mm
- PRESNOSŤ OSADENIA LOŽÍSK
- MAX. ODCHÝLKA VO VYTÝČENÍ POLOHY LOŽISKA  $\pm 20$ mm
- MAX. ODCHÝLKA V NATOČENÍ KLZNEJ ROVINY LOŽISKA  $t_g = \pm 0.0015$

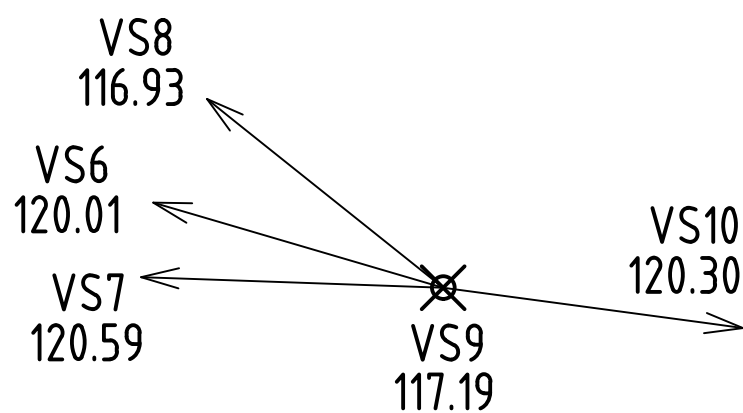
ROZMIESTNENIE LOŽÍSK - D.C.2  
PŮDORYS, M1:500



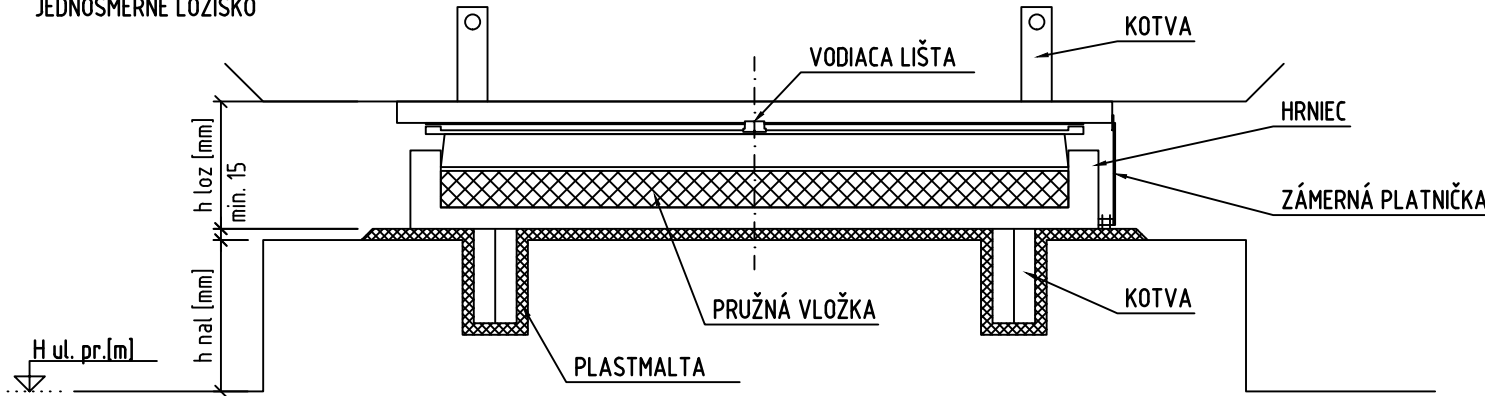
TABUĽKA OSADENIA LOŽÍSK

TABUĽKA USADENIA LOŽISK										Súradnice ložísk			
Podpera	Stančenie [km]	Typ ložiska		Výška ložiska [mm] h loz [mm]		Výška náliaktu pod ložiskom h na [mm]		Výšková kôta nivelety [m]	Výšková kôta úložného prahu H ul. pr.[m]	Ľavé		Pravé	
		Ľavé	Pravé	Ľavé	Pravé	Ľavé	Pravé			Y [m]	X [m]	Y [m]	X [m]
10.2	1.947121	KVB 7.5*	KJB 5*	140	123	295	312	126.121	122.800	519087.762	1281790.301	519087.468	1281795.293
11	1.970488	KV 11	KJ 10	154	153	281	282	125.916	122.595	519059.019	1281788.796	519058.790	1281793.791
12	2.010510	KV 13	KJ 11	165	157	270	278	125.631	122.310	519019.001	1281787.327	519018.863	1281792.326
13	2.050533	KJ 13	P 11	168	115	267	320	125.346	122.025	518978.963	1281786.587	518978.916	1281791.587
14	2.090556	KV 13	KJ 11	165	157	270	278	125.061	121.740	518938.918	1281786.575	518938.962	1281791.575
15	2.130579	KV 11	KJ 10	154	153	281	282	124.776	121.455	518898.880	1281787.291	518899.015	1281792.290
16	2.159345	KV 7.5	KJ 5	140	123	295	312	124.571	121.250	518870.113	1281788.256	518870.314	1281793.252
Pozn.: *Pohyb ložísk v pozdĺžnom smere bude blokovaný až do aktivácie ložísk na podpere č.13													

BODY VYTYČOVACEJ SIETE:



PRIEČNY REZ LOŽISKOM, M1:10  
JEDNOSMERNÉ LOŽISKO



LEGENDA:

- JEDNOSMERNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO, ZVISLÁ ÚNOSNOSŤ 11MN
- VŠESMERNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO, ZVISLÁ ÚNOSNOSŤ 13MN
- PEVNÉ HRNCOVÉ LOŽISKO, ZVISLÁ ÚNOSNOSŤ 11MN

POZNÁMKY:

- LOŽISKÁ SÚ OSADENÉ DO PLASTMALTY HRÚBKY 15mm
- PRESNOSŤ OSADENIA LOŽÍSK
- MAX. ODCHÝLKA VO VYTÝČENÍ POLOHY LOŽISKA  $\pm 20$ mm
- MAX. ODCHÝLKA V NATOČENÍ KLZNEJ ROVINY LOŽISKA  $t_g = \pm 0.0015$

OBJEDNÁVATEĽ:




HLAVNÝ PROJEKTANT <b>GEOCONSULT S.R.O.</b> MILETIČOVA 21, P.O.BOX 34, 820 05 BRATISLAVA 25		
HL. INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELIŠ	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	
ČÍS. ZÁK. 1279/1154		

SÚRADNICE BODOV VYTYČOVACEJ SIETE SÚ UVEDENÉ V ČASŤI F.2 DOKUMENTÁCIE MERAČSKÝCH PRÁČ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE  
2141 - MOSTY A NADJAZDY

PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODĽA STN 73 0422 A STN 01 3419 A ICH ZMIEN Ě.1  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Dlhá nad Váhom, Kráľová nad Váhom

202-00

STAVBA <b>CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT</b>		 <b>PROJIKON</b> , s.r.o. Bemiskova 24 84105 BRATISLAVA	
STAVEBNÝ OBJEKT <b>202-00 MOST NA C.I/75 NAD VÁHOM V KM 1,795</b>			
PRÍLOHA <b>SCHÉMA ROZMIESTNENIA LOŽÍSK - DC2</b>		STUPEŇ <b>DSP</b>	ČÍSLO ZÁKAZKY <b>1279/1154</b>
OBJEDNÁVATEĽ <b>SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST</b>		OKRES <b>Šaľa</b>	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. LUBOŠ ROJKO, PhD.		TECH. KONTROLA Ing. JÁN SEDLÁK	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
ZODP. PROJ. Ing. LUBOŠ ROJKO, PhD.			VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
VYPRACOVAL Ing. ANDRÉJ PRÍTULA, PhD.		DÁTUM 11.2.2012	FORMÁT 4, A4
			MIERKA 1:500, 1:10
		ČÍSLO PRÍLOHY <b>10.2</b>	
		SÚPRAVA	

OBJEDNÁVATEĽ:




HLAVNÝ PROJEKTANT <b>GEOCONSULT S.R.O.</b> MILETIČOVA 21, P.O.BOX 34, 820 05 BRATISLAVA 25		
HL. INŽ. PROJ. Ing. Marek ŠMELIŠ	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	
ČÍS. ZÁK. 1279/1154		

SÚRADNICE BODOV VYTYČOVACEJ SIETE SÚ UVEDENÉ V ČASŤI F.2 DOKUMENTÁCIE MERAČSKÝCH PRÁČ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE  
2141 - MOSTY A NADJAZDY

PRESNOSŤ VYTÝČENIA PODĽA STN 73 0422 A STN 01 3419 A ICH ZMIEN Ě.1  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE : Dlhá nad Váhom, Kráľová nad Váhom

202-00

STAVBA <b>CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT</b>		 PROJIKON, s.r.o. Bemiskova 24 84105 BRATISLAVA	
STAVEBNÝ OBJEKT <b>202-00 MOST NA C.I/75 NAD VÁHOM V KM 1,795</b>			
PRÍLOHA <b>SCHÉMA ROZMIESTNENIA LOŽÍSK - DC2</b>		STUPEŇ <b>DSP</b>	ČÍSLO ZÁKAZKY <b>1279/1154</b>
OBJEDNÁVATEĽ <b>SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST</b>		OKRES <b>Šaľa</b>	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. LUBOŠ ROJKO, PhD.	TECH. KONTROLA Ing. JÁN SEDLÁK	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	ČÍSLO PRÍLOHY <b>10.2</b>
ZODP. PROJ. Ing. LUBOŠ ROJKO, PhD.		VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
VYPRACOVAL Ing. ANDRÉJ PRÍTULA, PhD.	DÁTUM 11.2.2012	FORMÁT A 4	
		MIERKA 1:500, 1:10	