

**SKLONOVÉ POMERY**

1:30%  
762.00(440.76)

DĚŽKA MOSTA = 11500

1

DĚŽKA ROZPĚTIA = 9500

DĚŽKA PREMOSTENIA = 8800

2

NOVÉ ZÁMKY

PLÁVAJÚCA IZOLÁCIA = GEOTEXTÍLIA + HDPE fólia hr. 1-2mm + GEOTEXTÍLIA

KONŠTRUKCIA VOZOVKY 4.0%

130%

122.805

121.980

4.0%

OBSYP

OBSYP

TELESO NÁSYPU

3155

1350

400

250

700

2375

4400

4000

4200

5160

4400

2430

1350

100

250

700

118.050

117.050

116.050

100

100

100

115.950

PILÓTY Ø900mm, dl.7m

900

700

1600

ZAKLADOVÝ PÁS

C30/37

850

PODKLADOVÝ BET. C12/15

ČST. 127-00

km 0.196468

8300

PILÓTY Ø900mm, dl.7m

C30/37

700

900

1600

PODKLADOVÝ BET. C12/15

OCEŤOVÁ SKRUŽ Z VLNITÉHO PLECHU

PLECH hr. 7mm, TYP: SUPERIOR

NÁSYP

ZÁSYP REALIZOVAŤ SYMETRICKY PO VRSTVÁCH max. hr. 300mm

ST-4

117.06

ST-4

kvartér

0,0 - 0,4 m ornica

0,4 - 1,2 m silt svetlohnedý s nízkou plasticitou, pevnej konzistencie, fluviálny - ML

1,2 - 1,7 m íl hnedý piesčitý, s prímiesou organických látok, pevnej konzistencie, fluviálny - CS(O)

1,7 - 2,1 m rašelina suchá

2,1 - 3,1 m íl svetlohnedý piesčitý, pevnej konzistencie, fluviálny - CS

3,1 - 3,5 m piesok svetlohnedý zle zrný, kypný, fluviálny - SP

3,5 - 4,5 m štrk svetlosivý zle zrný, valúny veľkosti do 2 cm, stredne uľahnutý, GP

4,5 - 4,6 m íl svetlohnedý štrkovitý, pevnej konzistencie, fluviálny - CG

4,6 - 5,0 m piesok hnedý zle zrný, stredne uľahnutý, fluviálny - SP

5,0 - 7,0 m štrk hnedý s prímiesou jemnozrnej zeme, valúny veľkosti do 3 cm, stredne uľahnutý, fluviálny - G-F

7,0 - 12,0 m štrk sivý zle zrný, valúny veľkosti do 5 cm, stredne uľahnutý, fluviálny - GP

hladina podzemnej vody - narázená 6,3 m p.t., ustálená 5,3 m p.t.

vzorky: PV 4,6-4,8m; NV 1,4-1,5m

Y 0.4

CS(O) 1.2

2.1

CS

3.1

SP

3.5

GP

4.6

SP<sup>CG</sup>

5.0

G-F

5.3

6

7.0



## 201-00

STAVBA			
CESTA I/75 ŠAĽA-OBCHVAT			
ČASŤ STAVBY 201-00 MOST NAD POĽNOU CESTOU V km 1,300		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL.: 02/5057 4703, FAX.: 02/5057 4798	
PRÍLOHA PREHĽADNÝ VÝKRES		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1279/1154
OBJEDNÁVATEĽ SLOVENSÁ SPRÁVA CIEST		OKRES ŠAĽA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek SMELČÍK	TECH. KONTROLA Ing. Dušan DURIŠ, PhD.	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
ZODP. PROJ. Ing. Ladislav BAČA	VEĽ. ÚSEKU Ing. Peter ZIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	
VYPRACOVANÉ Ing. Peter FUNTIK	DÁTUM 11.2017	FORMÁT 6. A4	MIERKA 1:100
		2	SÚPRAVA

